QUESTIONARIO PSCTP

RIVOLTO ALLE CITTADINE E AI CITTADINI NEL CONTESTO DEL PROGRAMMA DI SVILUPPO COMUNALE PER IL TERRITORIO E IL PAESAGGIO

RISULTATI E ANALISI
DICEMBRE 2024

Ökoinstitut
Südtirol - Alto Adige
Competence network

BRONZOLO
BRANZOLL
2040

QUESTIONARIO PSCTP

- Sondaggio digitale e cartaceo
- Durata del sondaggio: 24 Settembre – 03 Dicembre 2024
- Risposte totali **153**
  - Risposte popolazione femminile **64**
  - Risposte popolazione maschile **84**
- Popolazione totale di Bronzolo **2.753***
  - Popolazione femminile **1.375***
  - Popolazione maschile **1.378***
- Tasso di partecipazione totale **5,5%**
  - Tasso di partecipazione femminile **2,3%**
  - Tasso di partecipazione maschile **3,2%**

Ökoinstitut Südtirol - Alto Adige Competence network

* Fonte: Istituto Provinciale di statistica ASTAT, Popolazione, 1 – Residenti per sesso (popolazione ufficiale), Comune di Bronzolo

INFORMAZIONI GENERALI

DATI DEMOGRAFICI

Età dei partecipanti al sondaggio:

Dai 41 ai 65 anni: **53,59%**

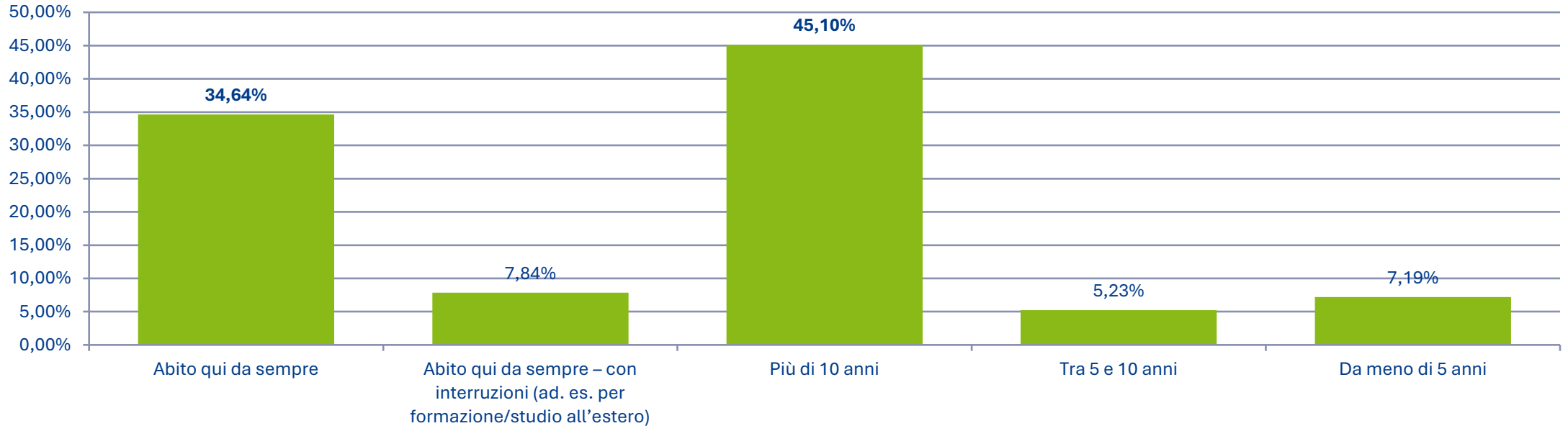
Dai 21 ai 40 anni: **27,45%**

Oltre 65 anni: **17,65%**

Dai 15 ai 20 anni: **0,65%**

14 anni o meno: **0,65%**

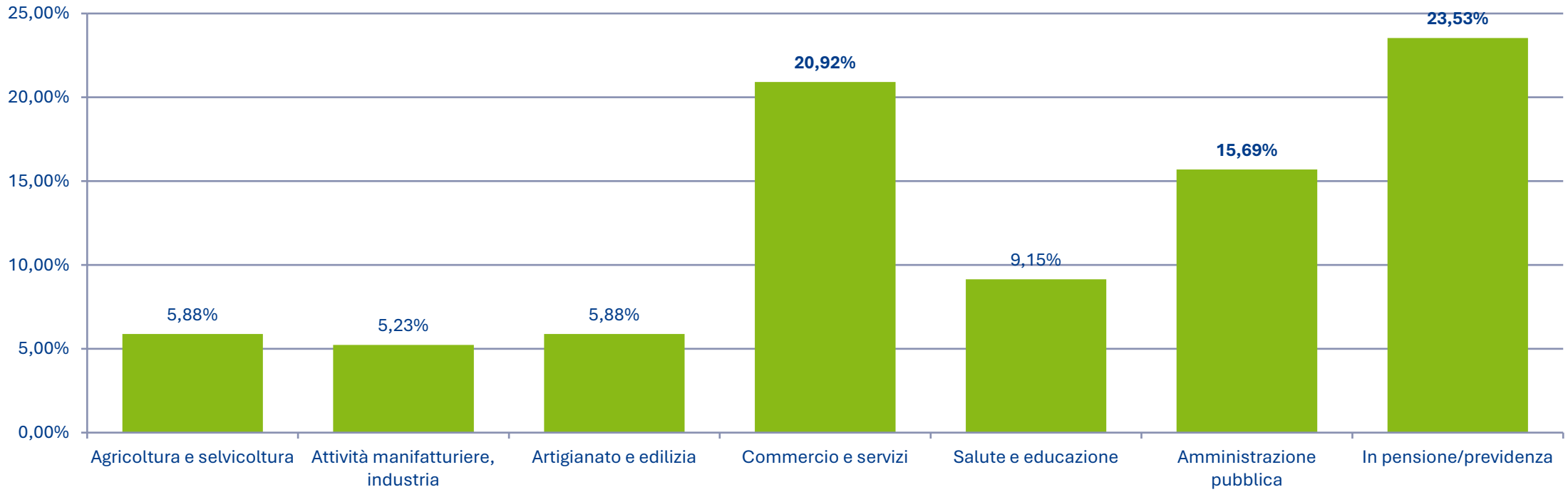
Anni di residenza nel Comune



Ökoinstitut Südtirol - Alto Adige Competence network

LAVORO

Settori di occupazione dei partecipanti

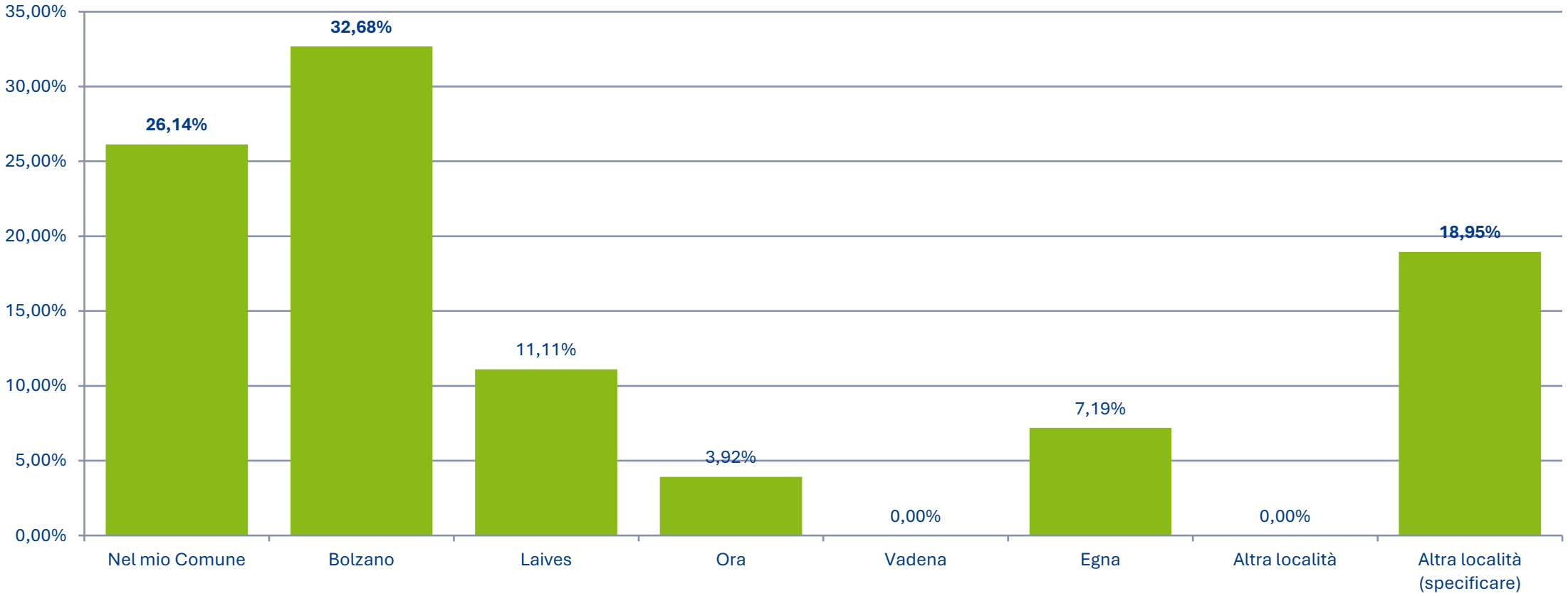


Il tasso di disoccupazione dei partecipanti è dell'**1,31%**

Ökoinstitut
Südtirol - Alto Adige
Competence network

LAVORO

Luogo del posto di lavoro/formazione/scuola



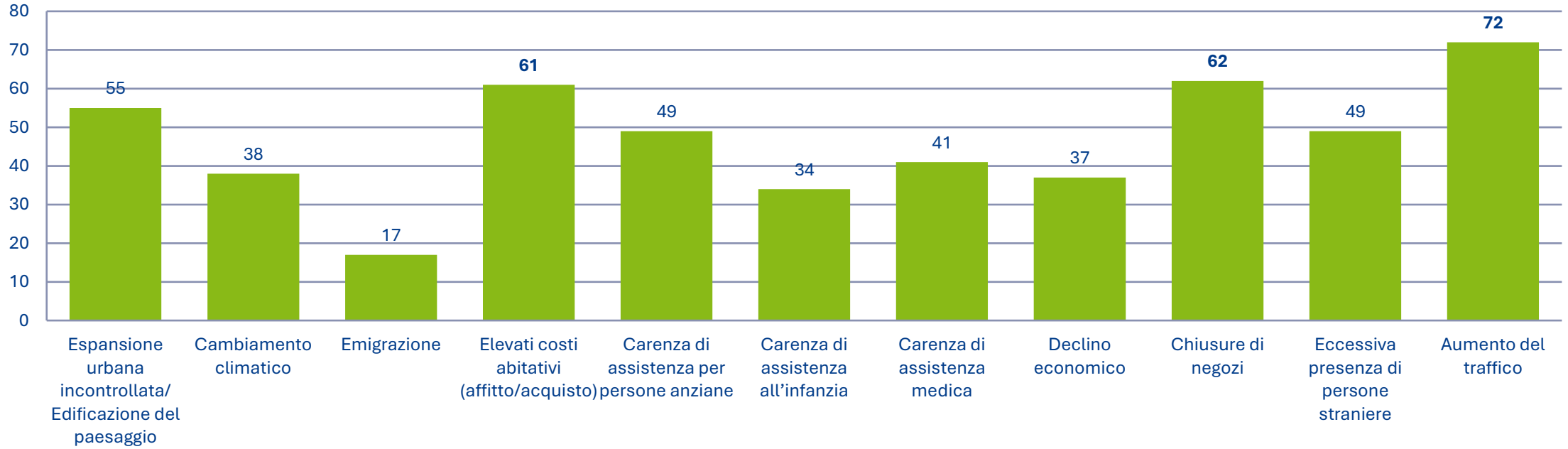
Altra località: Appiano (2), Bressanone (1), Caldaro (1), Cortaccia (1), Merano (1), Padova (1), Salorno (1), Trento (1)

Ökoinstitut Südtirol - Alto Adige Competence network

QUALITÀ DI VITA

Il livello di soddisfazione della qualità di vita nel Comune di Bronzolo su una scala da 1 a 5 è di **3,4**

Le **preoccupazioni percepite** dai partecipanti per il futuro del Comune sono:



Ökoinstitut
Südtirol - Alto Adige
Competence network

MOBILITÀ

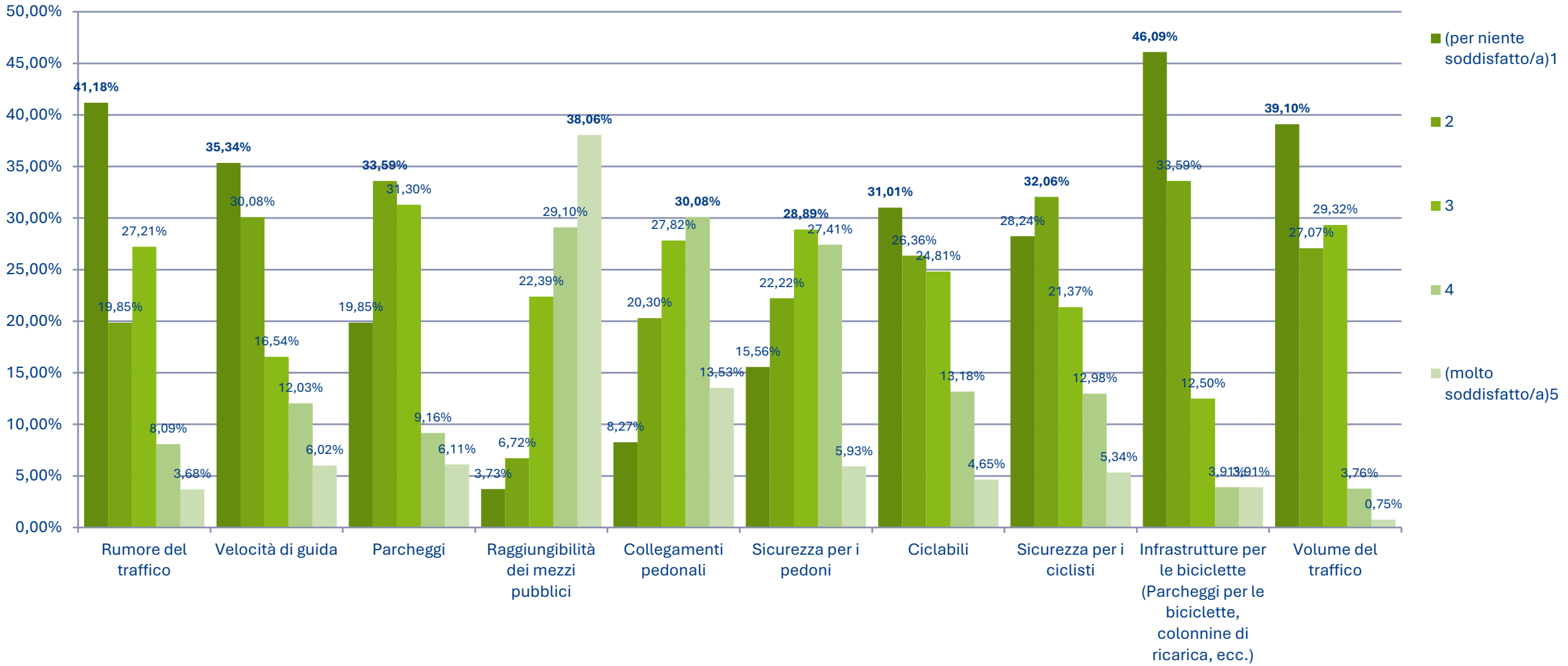
SITUAZIONE DEL TRAFFICO

L‘**aumento del traffico automobilistico e di mezzi pesanti** è la maggiore preoccupazione di **72** cittadini dei 153 (74%) partecipanti al sondaggio.

Di seguito alcuni pareri in merito al problema del traffico automobilistico in aumento:

« La pianificazione urbanistica predilige l‘auto e la velocità.» → **26 risposte**
« Troppe persone usano l‘automobile (da sole) per brevi spostamenti in paese.» → **17 risposte**
«I lavori del tunnel sulla SS12 per la circonvallazione di Bronzolo hanno aumentato il transito di mezzi pesanti.» → **17 risposte**
«Mancanza di collegamenti ciclo-pedonali verso Laives e Bolzano.» → **11 risposte**
«Mancanza corsie preferenziali per autobus. Scarsa frequenza dei mezzi pubblici.» → **2 risposte**

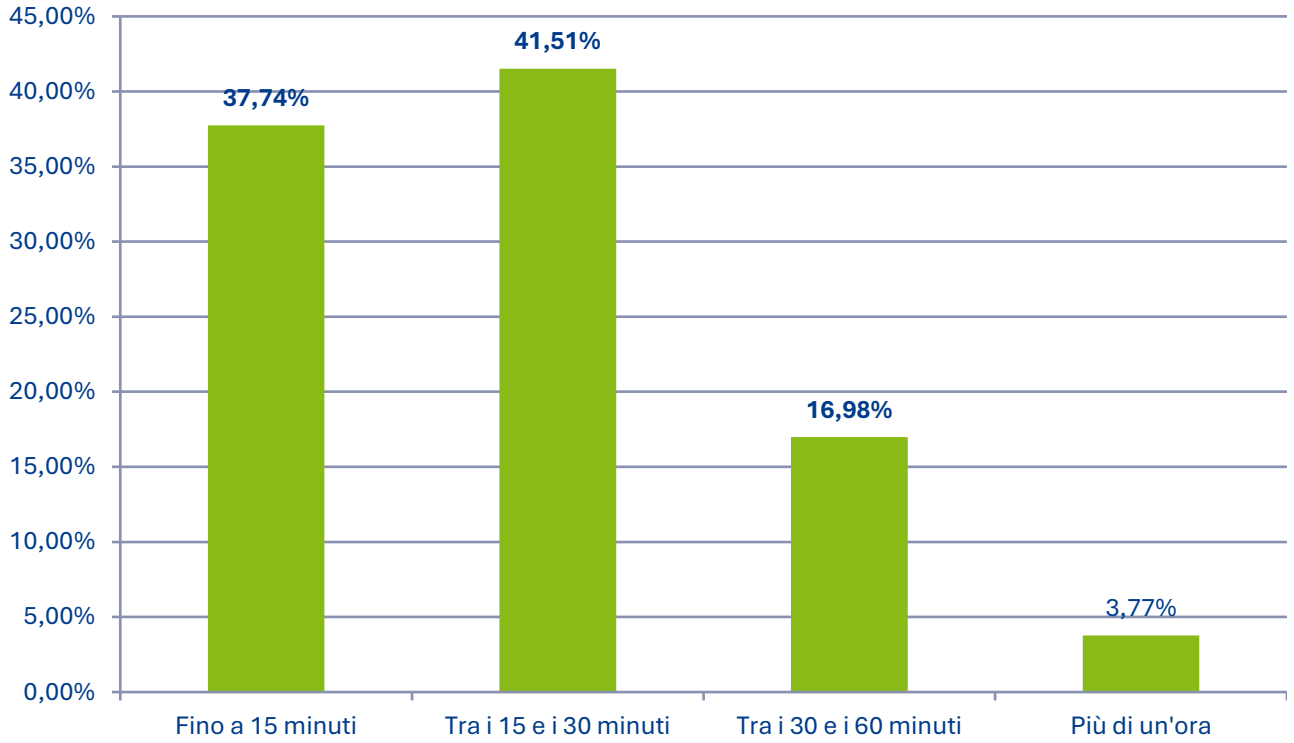
Valutazione della situazione del traffico nel Comune di Bronzolo



Ökoinstitut
Südtirol - Alto Adige
Competence network

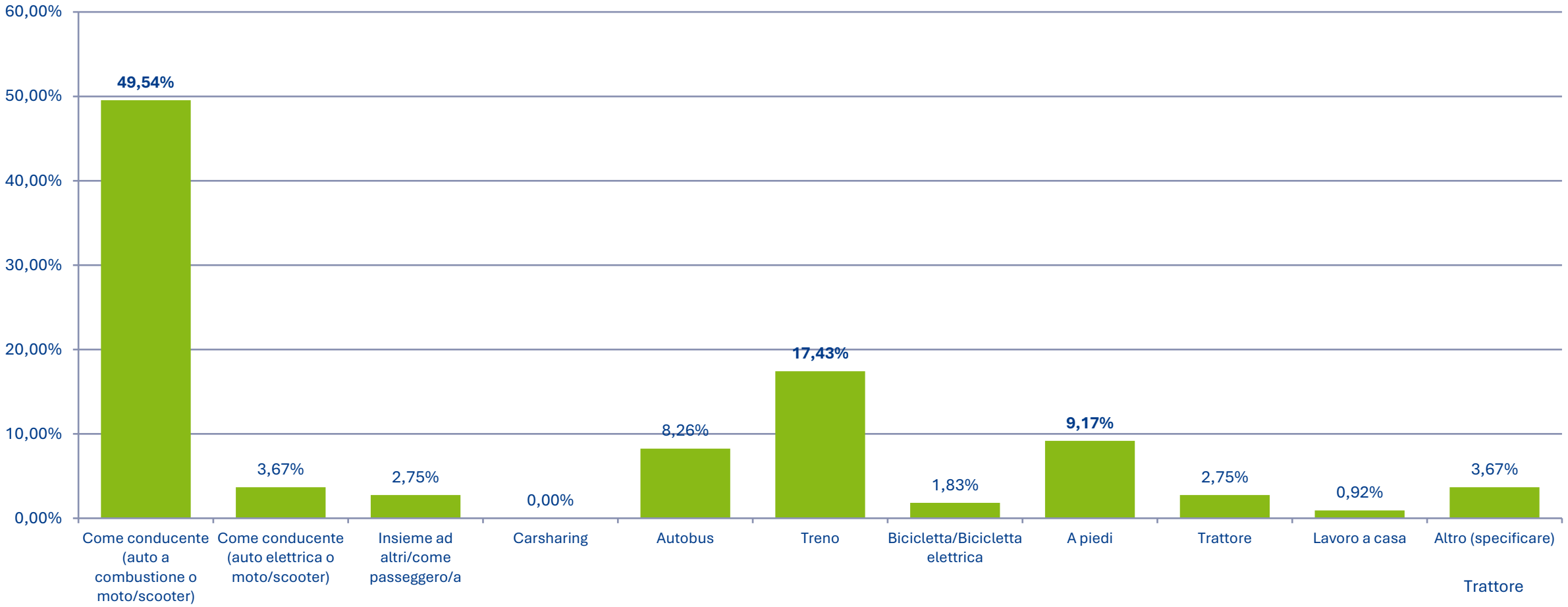
SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

I **tempi di percorrenza** nella tratta casa-lavoro:



Ökoinstitut
Südtirol - Alto Adige
Competence network

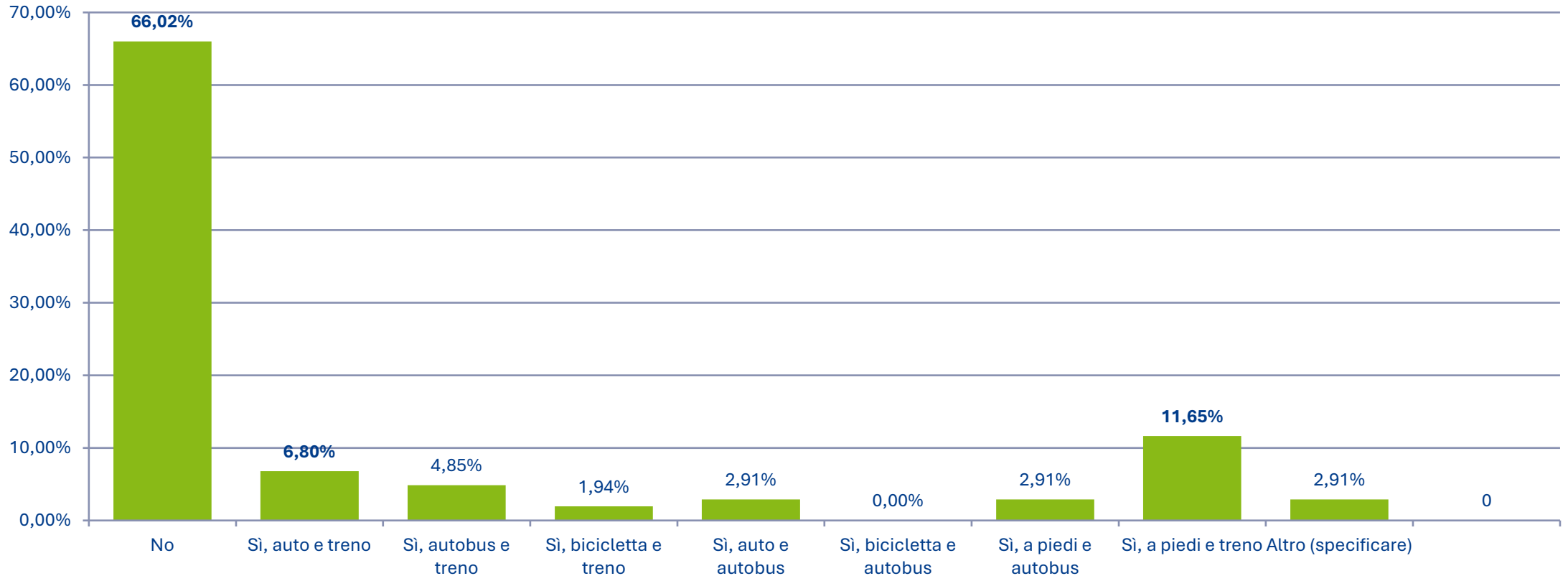
SPOSTAMENTI CASA-LAVORO



Ökoinstitut
Südtirol - Alto Adige
Competence network

SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

Dati sulla percentuale dei cittadini che praticano l'**intermodalità** nella tratta casa-lavoro

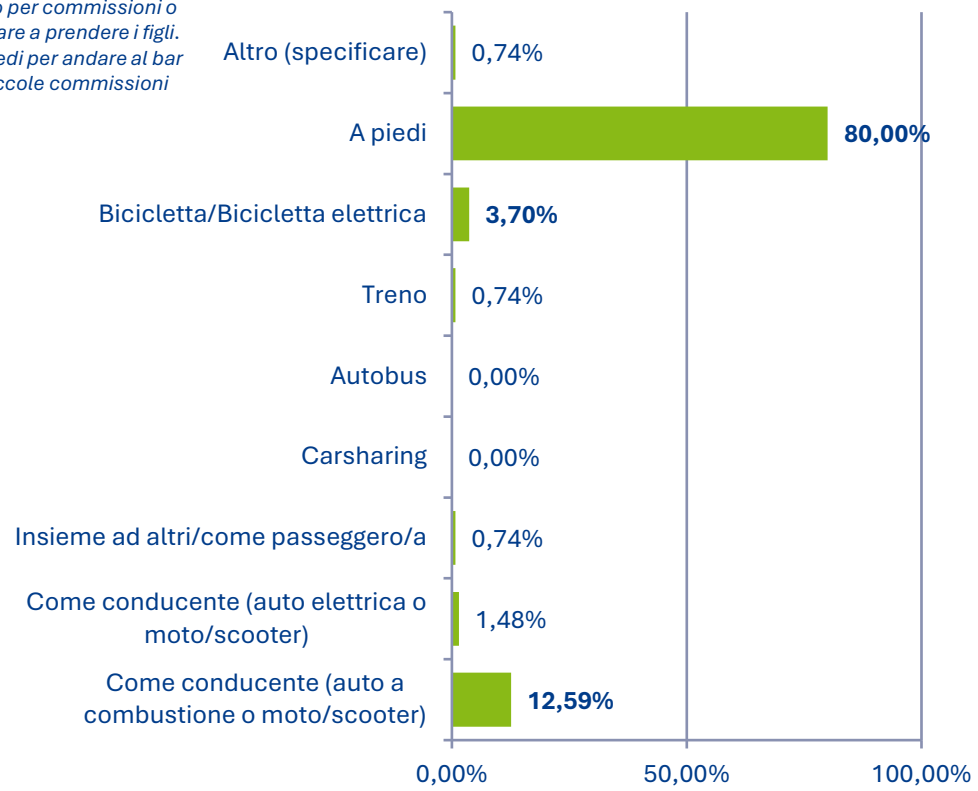


Ökoinstitut
Südtirol - Alto Adige
Competence network

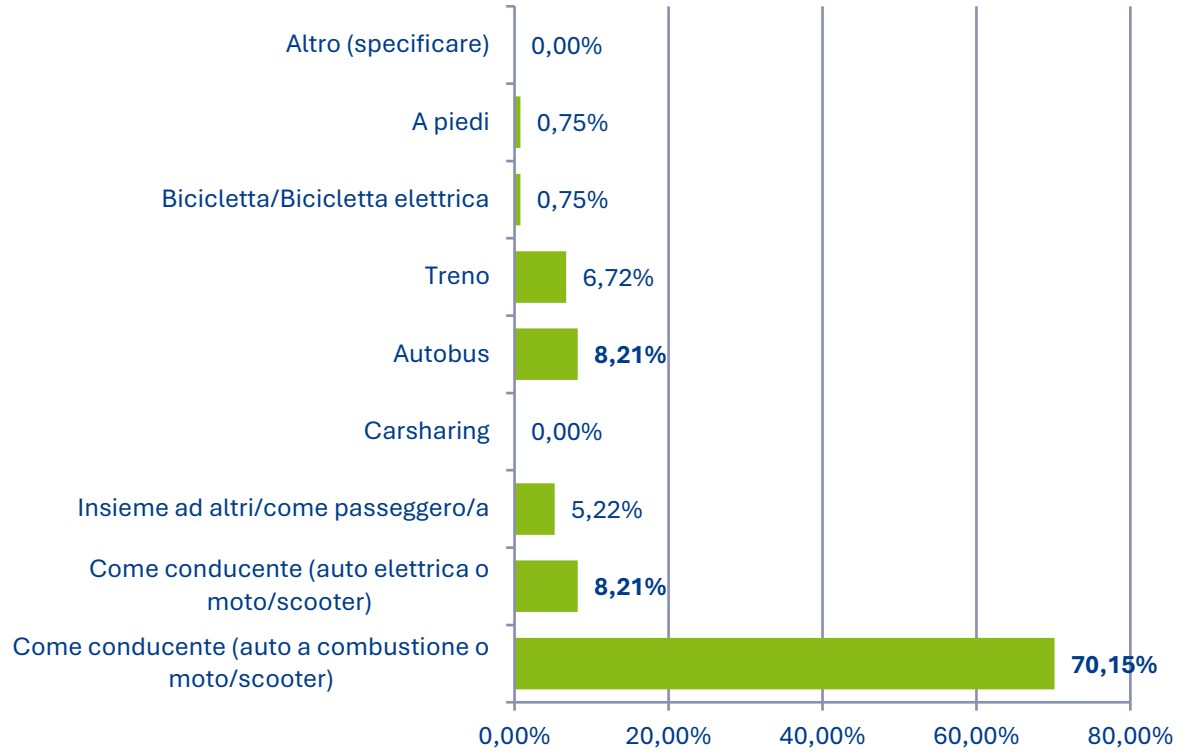
SPOSTAMENTI DENTRO E FUORI IL COMUNE

Spostamenti dentro il Comune di Bronzolo

Auto per commissioni o andare a prendere i figli. A piedi per andare al bar o piccole commissioni

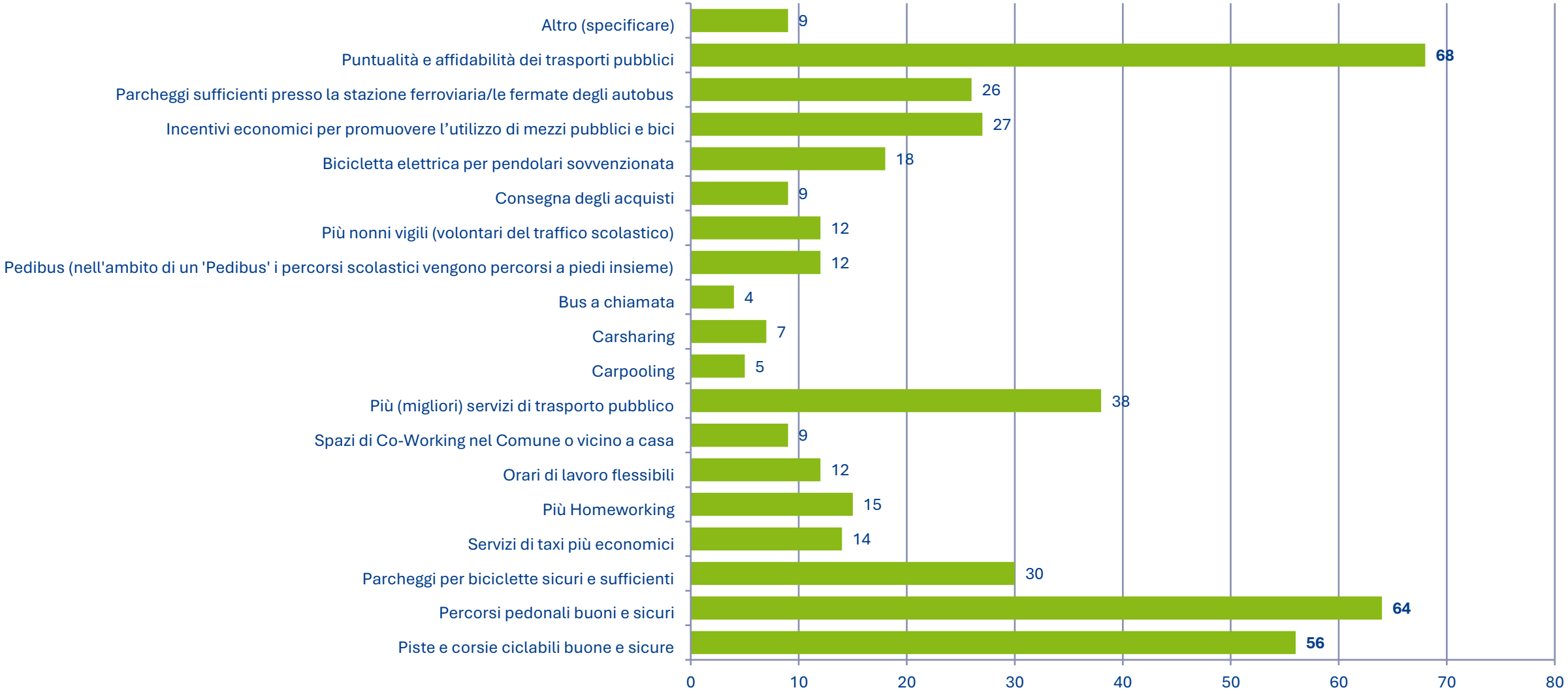


Spostamenti fuori il Comune di Bronzolo



Ökoinstitut
Südtirol - Alto Adige
Competence network

Alternative per disincentivare l‘uso dell‘auto



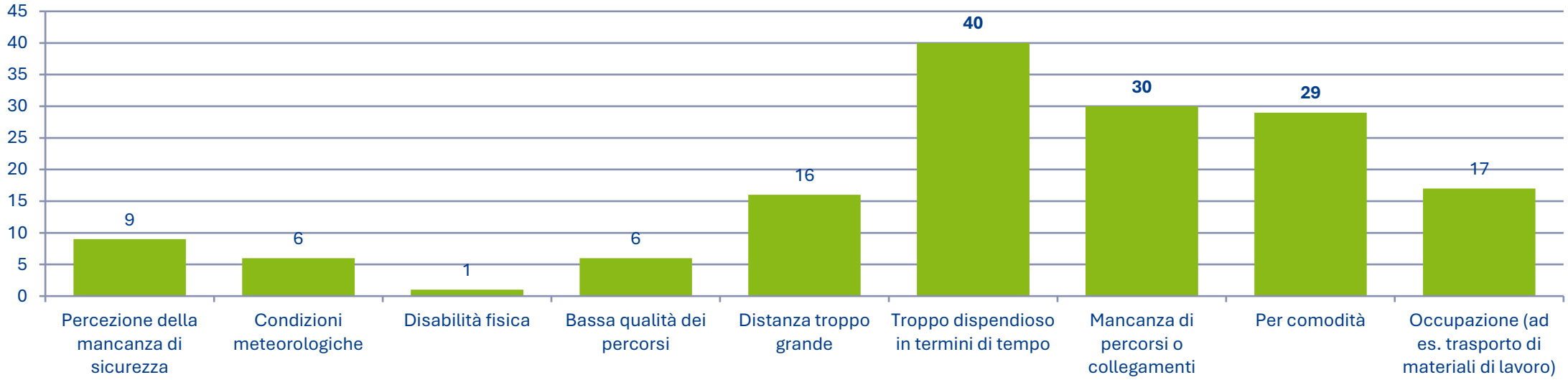
Ökoinstitut Südtirol - Alto Adige Competence network

Altro: bus per e da Bolzano - città e in particolare la zona ospedale (3), migliori collegamenti dei bus/treni con Ora e gli altri paesini a sud di Bronzolo (1), Divieto di sciopero per le aziende di trasporto scolastico (1), più connessioni col trasporto ferroviario (1), una navetta per collegare la Raif a Bronzolo paese (1)

TRASPORTO PUBBLICO

Il **44%** dei partecipanti ritiene che il trasporto pubblico dentro e fuori il Comune sia sufficiente, mentre il **27%** vorrebbe che la frequenza delle corse venga incrementata.
Il **63,24%** possiede **un AltoAdige Pass e un‘automobile**, il **27,21% solo un‘automobile** e il **9,56% solo l‘AltoAdige Pass**.

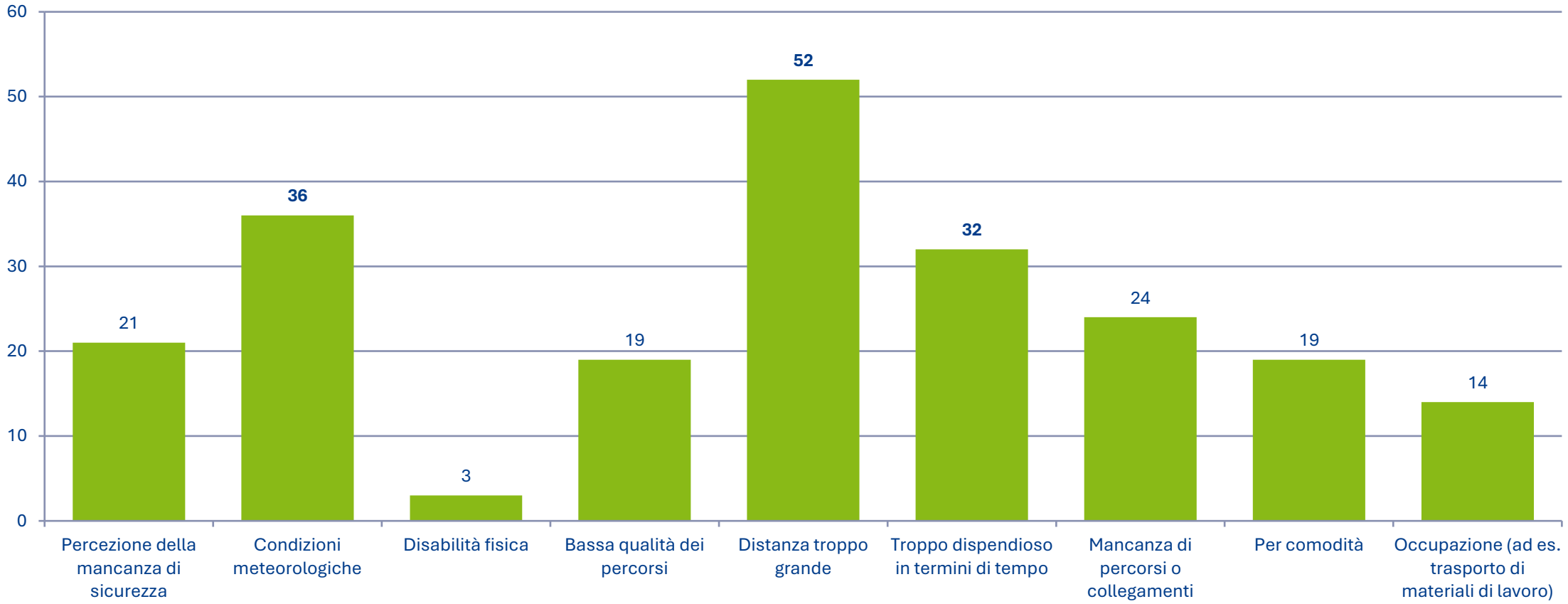
Principali motivazioni che impediscono di andare al lavoro in autobus o in treno:



Ökoinstitut
Südtirol - Alto Adige
Competence network

MOBILITÀ ATTIVA

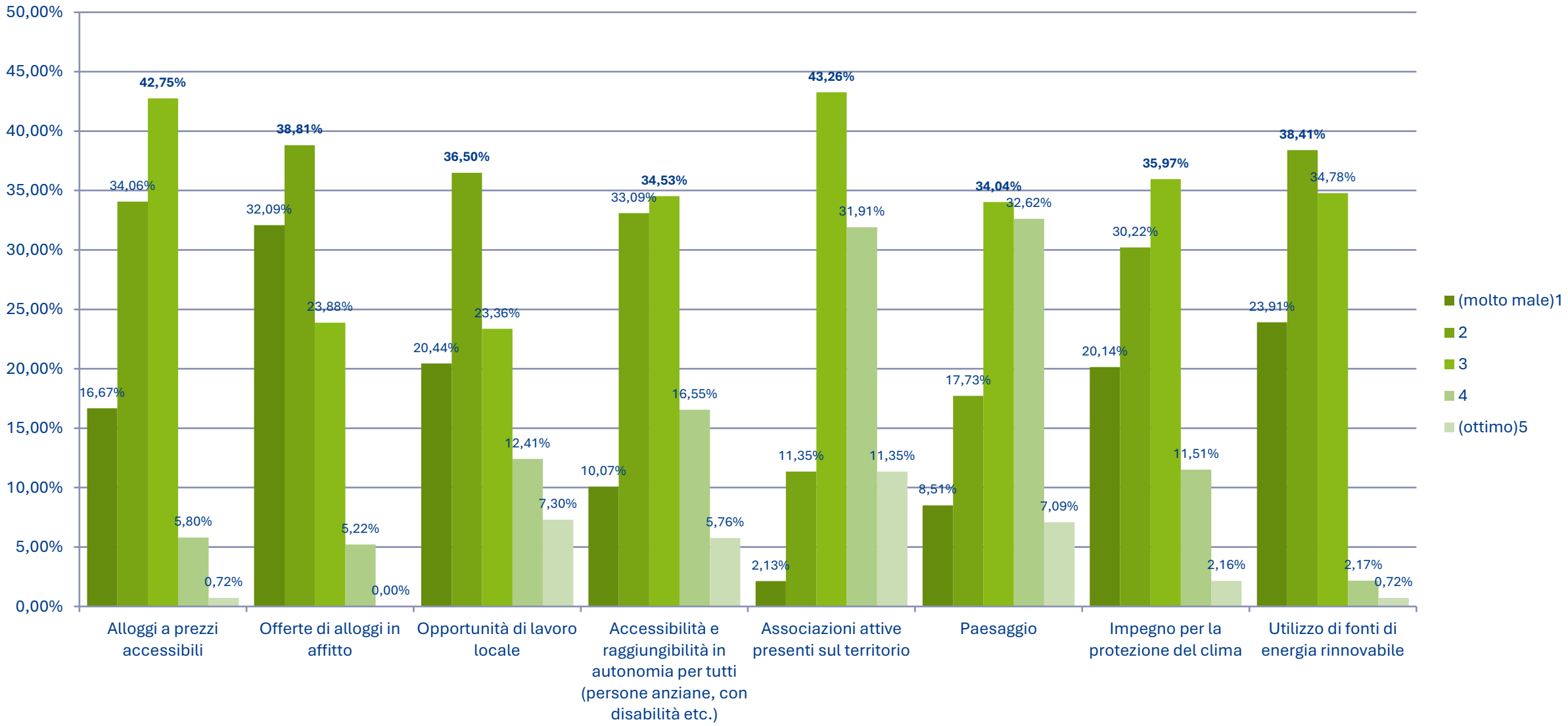
Principali motivazioni che impediscono di andare al lavoro a piedi o in bicicletta:



Ökoinstitut
Südtirol - Alto Adige
Competence network

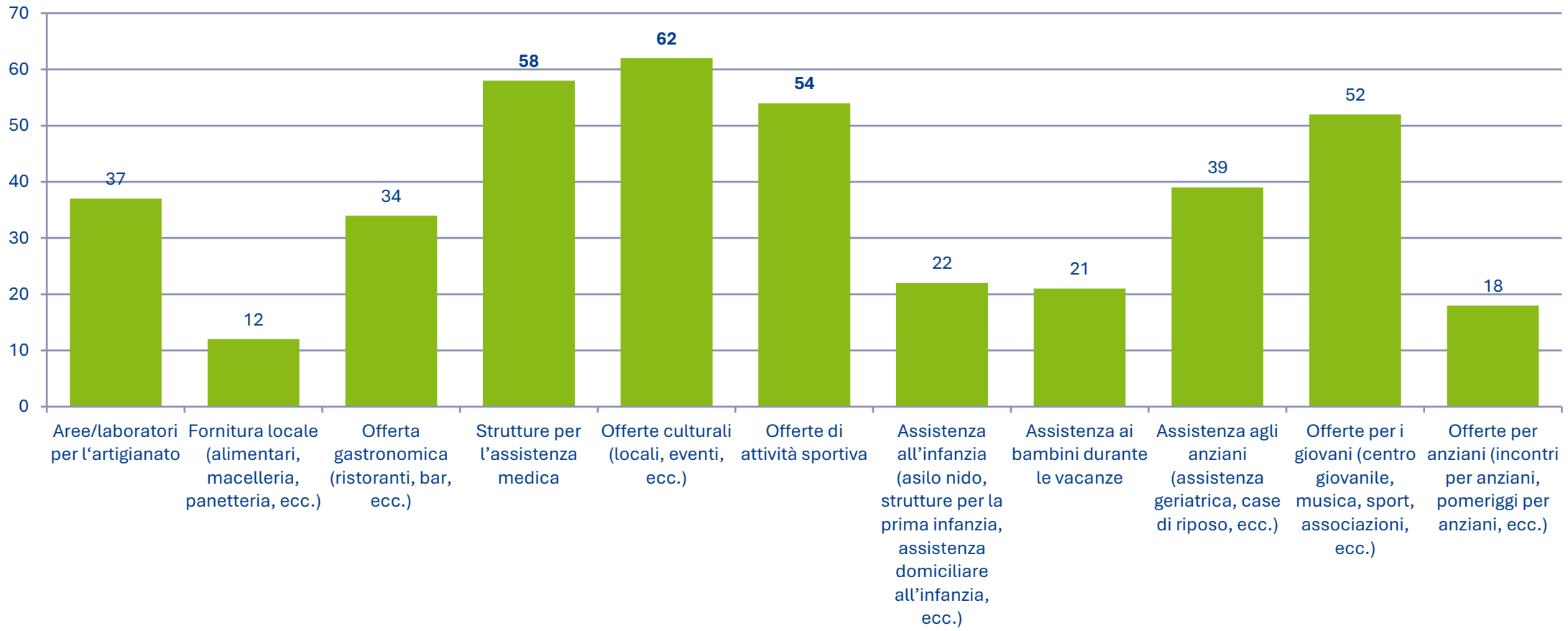
QUALITÀ DI VITA & OFFERTA DEI SERVIZI

Situazione attuale nel Comune in relazione a:



Ökoinstitut
Südtirol - Alto Adige
Competence network

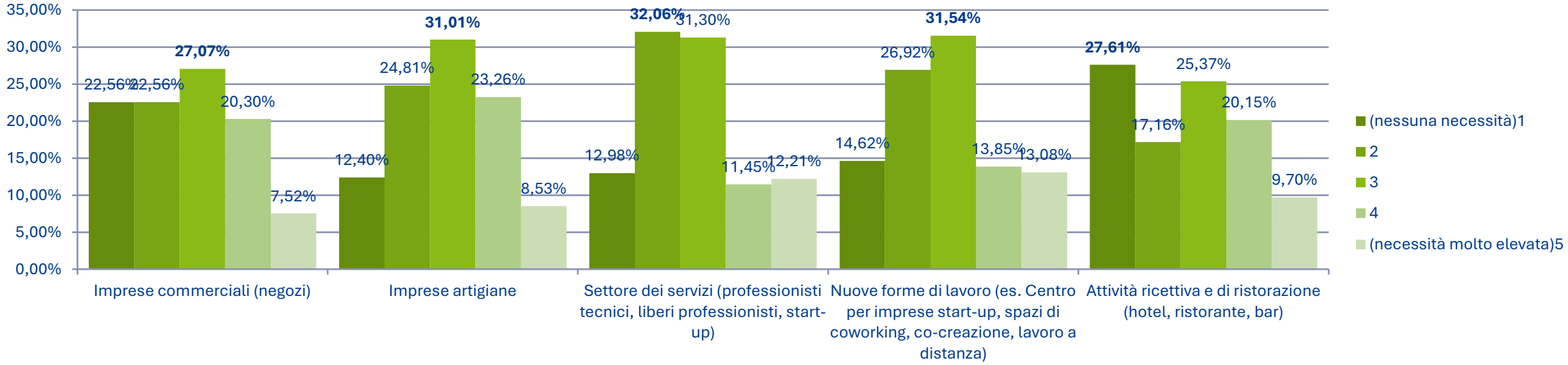
SERVIZI/INFRASTRUTTURE MANCANTI NEL COMUNE



Ökoinstitut
Südtirol - Alto Adige
Competence network

Come si può osservare dal grafico sottostante il Comune non ha necessità elevate di spazi o incentivi, tuttavia c'è una modesta richiesta per più imprese artigiane, imprese nel settore dei servizi o spazi di co-working.

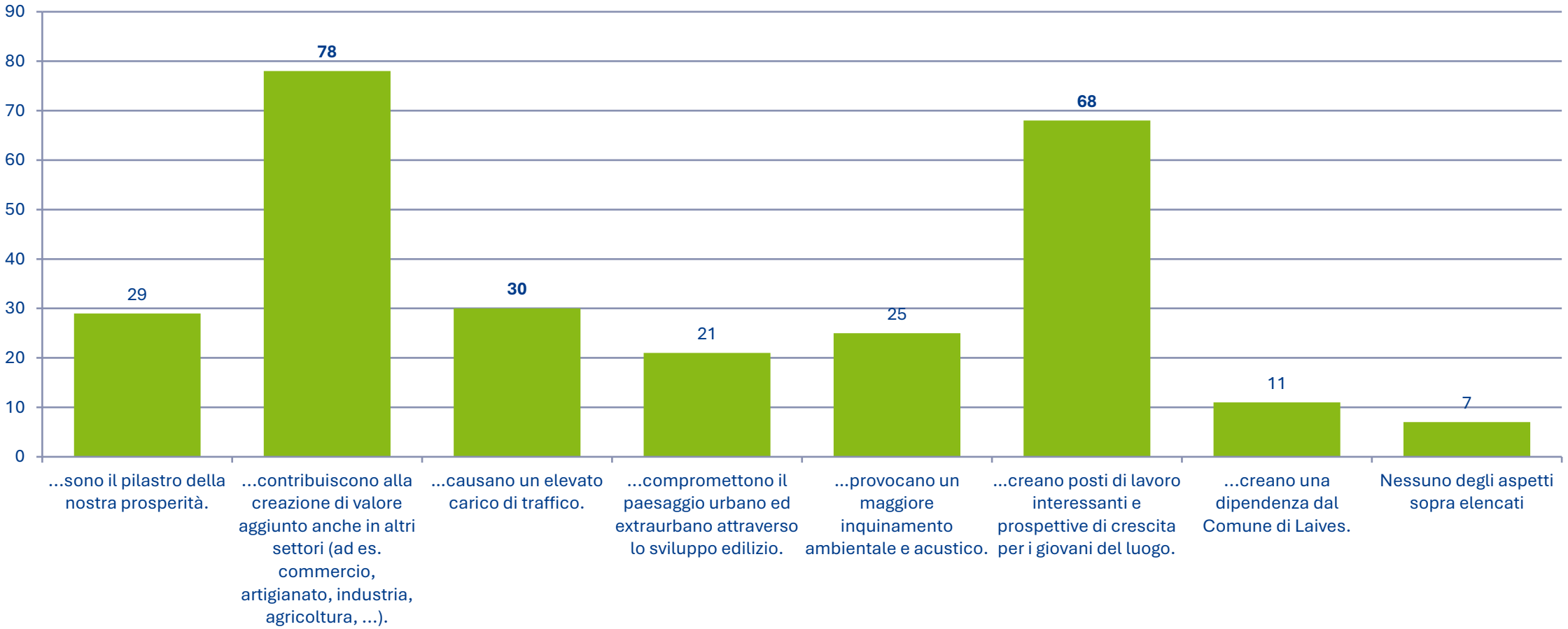
Il Comune ha bisogno di più spazio per / incentivi per la creazione di...



Ökoinstitut
Südtirol - Alto Adige
Competence network

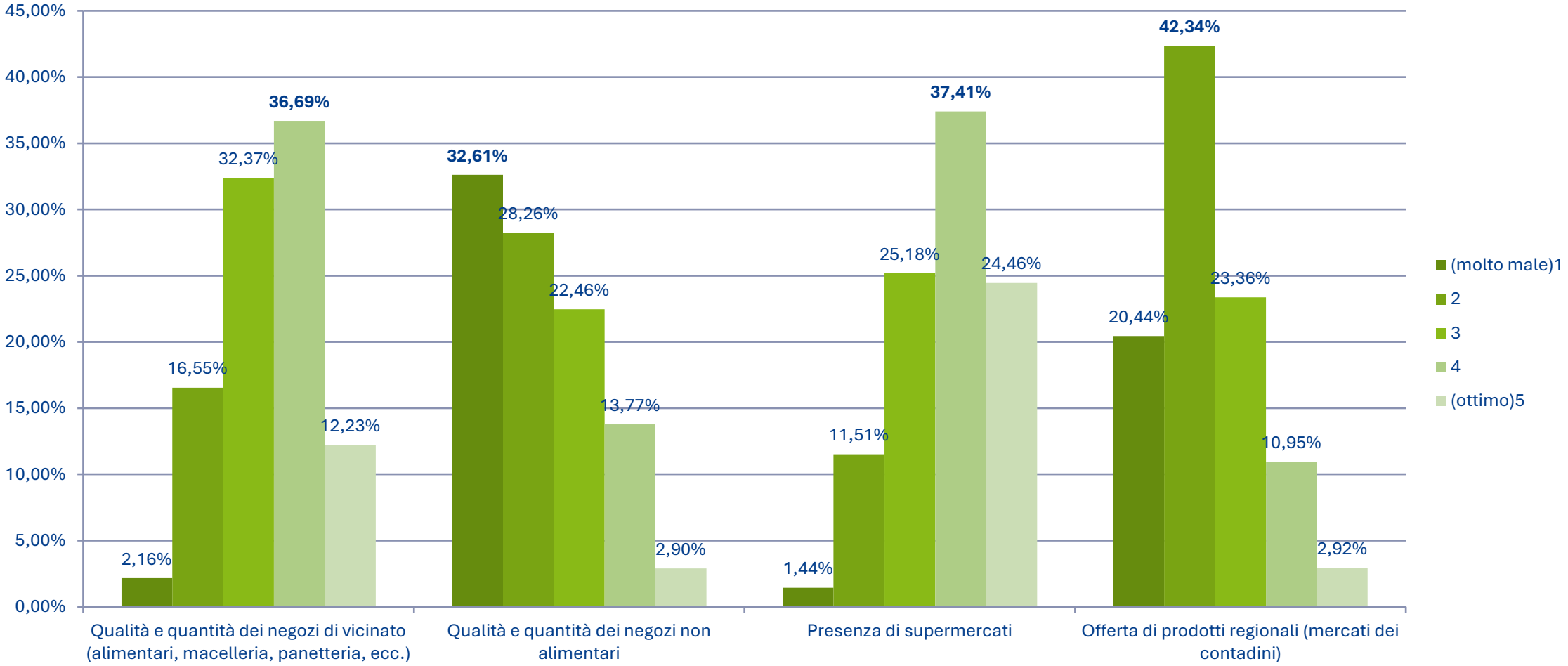
Il **settore dell‘artigianato** è ritenuto importante da circa il **75%** dei partecipanti.

Inoltre, l‘artigianato e l‘industria...



Ökoinstitut
Südtirol - Alto Adige
Competence network

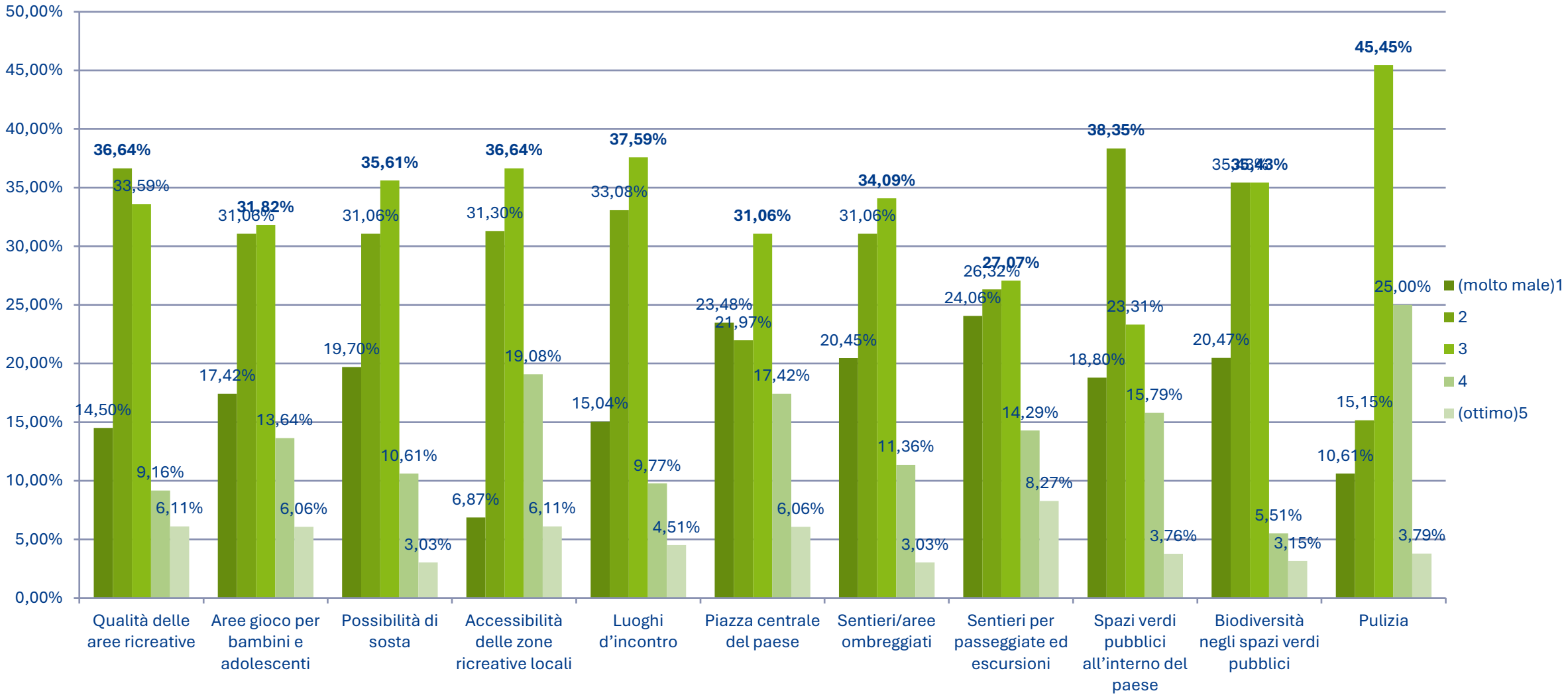
Invece la situazione attuale del **commercio (negozi)** nel Comune riscontra le seguenti necessità:



Ökoinstitut
Südtirol - Alto Adige
Competence network

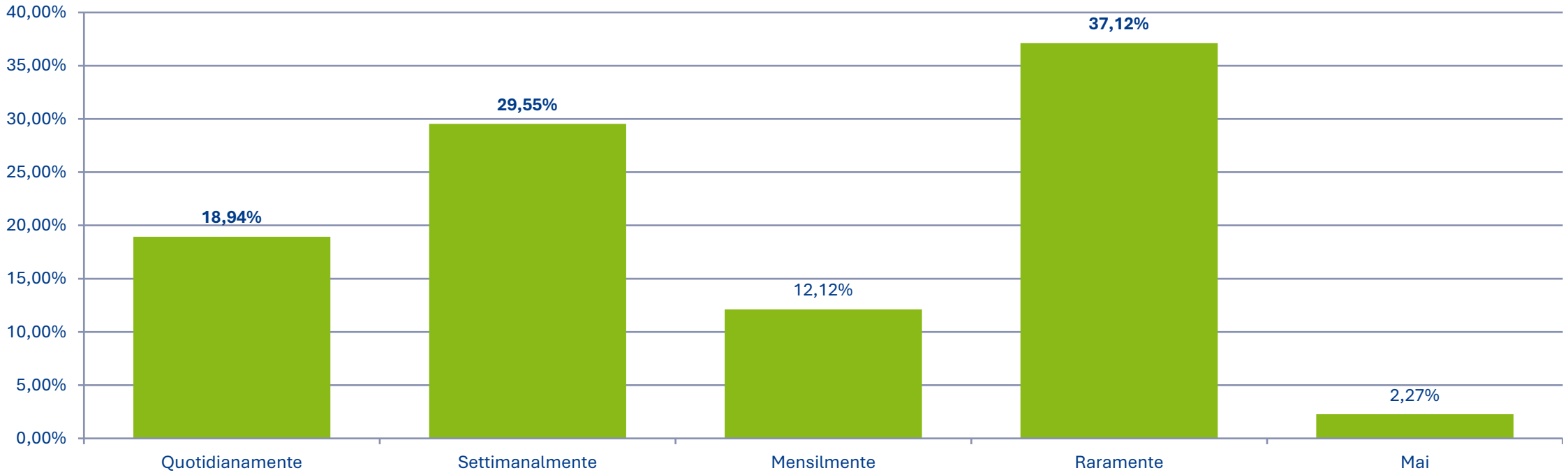
AREE VERDI E TUTELA DEL PAESAGGIO

La situazione attuale del Comune nelle seguenti aree tematiche



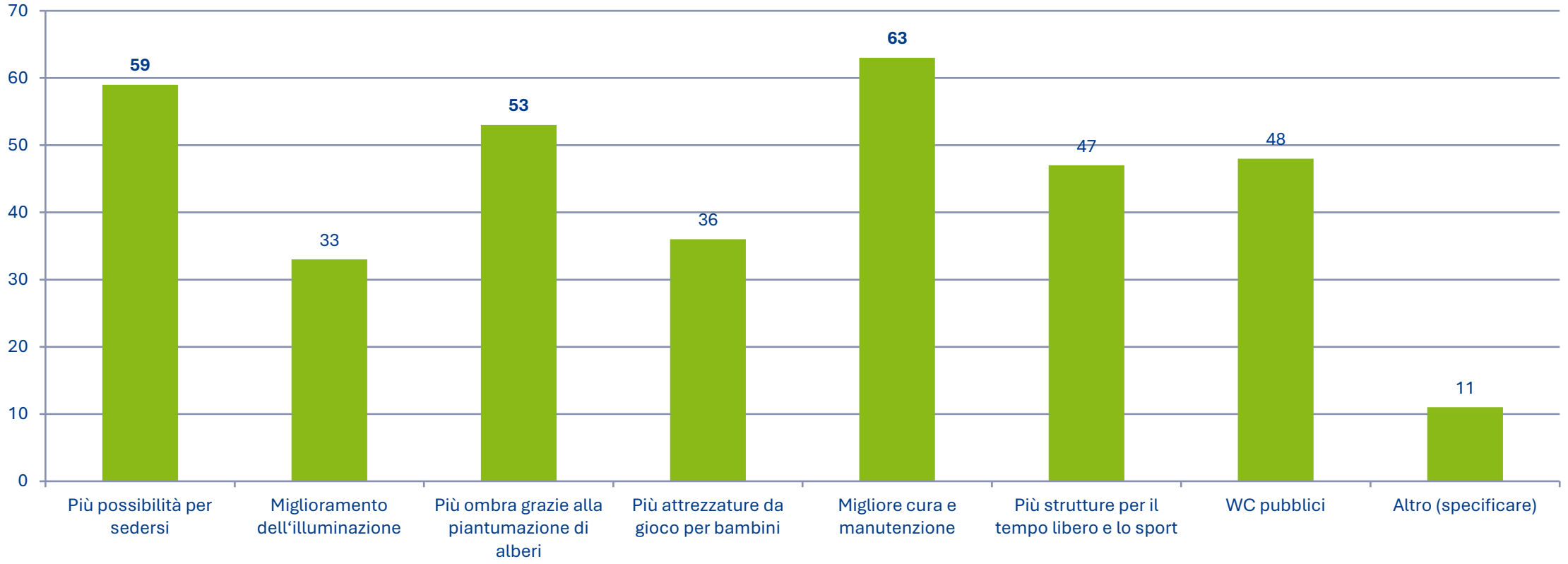
Ökoinstitut
Südtirol - Alto Adige
Competence network

Frequenza di utilizzo delle aree verdi e spazi aperti nel Comune



Ökoinstitut
Südtirol - Alto Adige
Competence network

Proposte di miglioramenti per le aree verdi esistenti nel Comune



Altro: rivalutazione area della Pinara - in particolare aumento area giochi per bimbi (2), più posti auto (2), area cani con fontana più adatta (1), sensibilizzazione die cittadini alla cura dei luoghi pubblici (1), manutenzione generale costante (1), attrazioni turistiche (1), meno spaccio di stupefacenti (1)

Ökoinstitut
Südtirol - Alto Adige
Competence network

Di seguito vengono riportati i **desideri dei partecipanti** per lo sviluppo del Comune:

- Luogo di ritrovo per i giovani e per le famiglie (11 risposte)
- Stop all'urbanizzazione e cementificazione incontrollate: riqualificazione di edifici abbandonati al posto di costruirne nuovi (6 risposte)
- Sensibilizzazione della cittadinanza alle tematiche climatiche e all'uso di fonti energia rinnovabili - in particolare il fotovoltaico (4 risposte)
- Sviluppo e supporto di realtà artigianali locali piuttosto che dare spazio alle industrie; (4 risposte)
- Inclusione e accessibilità per tutti (3 risposte)
- Conclusione rapida dei lavori dell'asilo di madrelingua tedesca per non lasciare i bambini nei container; (3 risposte)
- Valorizzazione del centro storico di Bronzolo e della sua storia: dogana delle zattere, miniere, i reperti di epoca romana (2 risposte)
- Stazione ferroviaria con 0 barriere architettoniche (2 risposte)